

Svensk Isracing

Protokoll Vårmöte Isracing

Datum: 2008-04-05

Plats: Bollnäs

Närvarande:

Namn

Christer Gustavsson
Leif Fredriksson
Hans Tjärnlund
Åke Halvarsson
Lukas Lundkvist
Annika Halvarsson
Sören Johansson
Karina Flyktman
Roland Jonsson
Joakim Söderström
Johanna Kvarnström
Robert Gjersvold
Lars Ringbert
Agnar Stenlund
Björn Karlsson
Tobias Åström
Jonas Norell
Per Olof Serenius
Per Bruhn
Stein Gidlund
Hans Wikner
Bo ?lund
Lennart Karlsson
U-P Lindström
Johan Lundkvist
P-A Lindström
Maj Halvarsson

Klubb

SVEMO
SVEMO
Iskommittén
Bollnäs MK
Iskommittén
Iskommittén
Iskommittén
Funbo MS
Bollnäs MK
Funbo MS
Funbo MS
Jämtlands MK
Jämtlands MK
Funbo MS
Funbo MS
Bollnäs MK
Bollnäs MK
SMK Gävle
SMK Gävle
ÖMK Rundbana
ÖMK Rundbana
ÖMK Rundbana
ÖMK Rundbana
Jämtlands MK
Jämtlands MK
Jämtlands MK
Bollnäs MK

1. Mötets öppnande

Mötet förklarades öppnat.

2. Val av ordförande, sekreterare, justerare och rösträknare för mötet.

Till ordförande för mötet valdes Åke Halvarsson.

Till sekreterare för mötet valdes Annika Halvarsson.

Till justerare och rösträknare valdes Lukas Lundkvist och Hans Tjärnlund.

3. Föregående protokoll

Protokollet från höstmötet 2007-09-015 i Uppsala lästes upp och godkändes.

4. Rapporter från:

Iskommittén:

Lukas: Iskommittén arrangerade ett träningsläger med VM/EM-uttagning i december i Östersund.

Lukas var lagledare vid VM-semin i Saalfelden, Österrike, och EM-tävlingarna i Sanok, Polen.

Hans: Var lagledare vid VM-semin i Stockholm där Posa Serenius kvalade in till VM-finalerna. "Ett bra arrangemang."

Sören: Var lagledare vid VM-semin i Inzell, Tyskland där Stefan Svensson kvalade vidare till VM.

Sören var också lagledare vid lag-VM-finalen i Krasnogorsk, Ryssland, där Sverige efter lite oflyt kom på fjärde plats.

VM-finalerna gick i Saransk, Ryssland, Assen, Holland och Berlin, Tyskland. Posa slutade tia totalt i VM och Stefan trettonde.

Sören önskar att antalet förare/nation i VM maximeras till 6 då det skulle ge plats för fler nationer.

Svensk Isracing

Annika: Återigen har vi haft en varm vinter med många inställda tävlingar. Det har totalt arrangerats 13 tävlingar i Sverige under säsongen (se bilaga 1).

Förrarepresentanterna

P-A Lindström:

En del tävlingar i vinter har ställts in lite för lätt; t ex Ö-vik hade is men inga halmbalar som reserv när snön uteblev. Önskvärt om klubbarna kunde redovisa alternativt skydd om det blir snöbrist nästa säsong.

Alla inställda tävlingar pga vädret medför att det blir väldigt få tävlingar/säsong. Då känns helårslicensen väldigt dyr/tävling jämfört med andra grenar (t ex enduro, motocross) där förarna hinner åka fler tävlingar/säsong. Detta gör att det är svårt att motivera nya förare till sporten. Christer Gustavsson kollar upp om det går att göra något åt detta.

Varför finns en gräns på max 60 år för domare då man ofta inom arbetslivet går i pension vid 65? Kan vi inte införa dispens för domare 60-65 år nu då vi har brist på domare i norra Sverige? Christer Gustavsson svarar: Vi följer den internationella bestämmelsen.

Vill ha domarutbildning i norra Sverige, närmare isracingklubbarna. Christer Gustavsson lovar att fixa en utbildare till en domarutbildning i norra Sverige. Klubbarna uppmanas till höstmötet ta fram en person/klubb till att gå domarutbildning. Domarutbildningen är två dagar teoretisk utbildning + praktik.

Angående tävlingar: Återinför par-SM! De representerade klubbarna tycker förslaget är bra och mötet bestämmer att till höstmötet kolla med Riksidrottsförbundet om tävlingen har SM- eller RM-status.

Vid VM-semifinalen i Stockholm 2009 vill förarna att de som åkte längst till VM-semi 2008 får åka i Stockholm 2009.

16-mannakörschema i Santa Cup. Eller ett bättre 20-mannakörschema. Upp till Santa Cup-arrangörerna att fundera på.

Ska vi ha lagserie eller individuell serie 2009? Klubbarna överens om lagserie. Joakim Söderström: Lagserie gör att isracingen liknar speedway vilket ger lite mer status. Agnar Stenlund: Lagserie gör att klubbarna har mer press på sig att arrangera tävlingar.

5. Val av iskommitté för säsongen 2008/09

Iskommittén har under säsongen 07/08 varit: Sören Johansson, Annika Halvarsson, Lukas Lundkvist och Hans Tjärnlund. Samtliga omvaldes för säsongen 08/09.

6. Planering inför säsongen 2008/09

Jämtlands MK avvaktar sitt årsmöte innan de kan bestämma om de kan arrangera träningssläger. Beslut tas vid höstmötet.

Förslag från Karina Flyktman: Nominera ettan, tvåan och trean från SM-finalen till nästa års VM-semifinaler och kör ett kval om övriga VM-platser. Detta ger tre förare mer tid att förbereda en VM-satsning. Detta tas upp som en punkt på höstmötet.

Hur ska förarna sköta träningen under sommaren? Ska iskommittén dra igång något eller ska förarna själva göra det? P-A och Joakim visar intresse för att dra igång något.

Träff för förarna inför säsongen? Lukas kollar upp intresset för detta.

Lukas vill se mer intresse för klubbarnas organiserade träningar. Vid flera tillfällen arrangerade Jämtlands MK organiserade träningar men intresset fanns tydligen inte hos förarna. Ta chansen att träna när klubbarna lägger ner tid för att ordna träningar!

P-A undrar över ersättningen vid SM-finalen som ej har betalats ut enligt reglementet. Funbo har haft en annan överenskommelse med SVEMO men fr o m SM-finalen 2009 kommer ersättningarna att betalas ut enligt reglementet, lovar Leif Fredriksson.

Svensk Isracing

7. Övriga frågor

Christer Gustavsson läste upp ett diskussionsunderlag från Christer Bergman. Se bilaga 2.

Christer Gustavsson föreslår att man inom isracingen börjar med någon sorts Guldhjälmsutbildning för knattar. T ex med dubbade knattecrosscyklar på isracingbanan. Kan det funka?

Finlands deltagande i lagserien ses som något positivt. Tyvärr kunde de inte heller genomföra sin lagtävling pga det varma vädret.

Det har kommit in fyra ansökningar om att få arrangera SM-finalen 2009:

Westerås Motorcykel Klubb (inomhusarenan ABB arena Syd, Västerås), Örebro Speedway (Vinterstadion, Örebro), Funbo MS (Studenternas IP, Uppsala) och ÖMK Rundbana (Studenternas IP, Uppsala). SVEMO vill att SM-finalen ska arrangeras på Studenternas i Uppsala och har diskuterat med Funbo och ÖMK. ÖMK har lagt fram ett förslag (se bilaga 3). SVEMO ska inom en månad avtala med en klubb om arrangemanget.

Förslag från Joakim Söderström:

Vid ett läger inför säsongen vore det bra om en domare var med och diskuterade med förarna angående regler och tolkningar av olika situationer som kan uppstå under tävlingarna. Leif F lovade detta till elitlägret.

Vid VM och EM nästa säsong är det nya homolegerade ljuddämpare som gäller.

Det kommer nya mindre mått på miljömattorna som ska användas vid isracing, som bara läggs under motorn.

8. Nästa möte

Nästa möte hålls den 20 september 2008 på en båt mellan Stockholm och Åbo. Mer info och anmälan till detta kommer inom kort. OBS! Bindande anmälan till detta!

Vid protokollet

Annika Halvarsson

Justerat via email

Hans Tjärnlund

Lukas Lundkvist

Svensk Isracing

Isracingtävlingar i Sverige säsongen 2007/08

Återigen har vi haft en varm vinter med många inställda tävlingar. De enda tävlingar som körts på banor utan konstfruset är Bollnäs och Östersund. Utöver dessa tävlingar har det arrangerats tävlingar på konstfrusna banor i Motala, Stockholm, Örebro, Skövde och Uppsala. Det har totalt arrangerats 13 tävlingar i Sverige under säsongen.

Träningsläger med VM/EM-uttagning

I december arrangerades VM/EM-uttagning i Östersund.

Santa Cup

Pga det varma vädret lyckades bara Bollnäs och Östersund genomföra sina Santa Cup-deltävlingar. Ö-vik och Gävle ställde in pga snö- respektive isbrist.

VM-semifinal

Den 11-12 januari arrangerade Motorsällskapet VM-semifinal på Östermalms IP i Stockholm.

NM-final

NM-finalen skulle egentligen ha arrangerats i Finland men med kort varsel flyttades den till Bollnäs.

Lagserie

Fem av sju tävlingar i lagserien fick ställas in pga snö- eller isbrist. Bollnäs och Östersund arrangerade dock sina tävlingar. Deltagande lag: SMK Gävle, ÖMK Rundbana, Funbo MS, Njurunda MK, Jämtlands MK, Bollnäs MK och Team Finland.

SM-kval

SM-kvalet fick flyttas från Gävle till Östersund pga isbrist i Gävle.

SM-final

SM-finalen arrangerades den 21 mars på Studenternas IP i Uppsala.

Övriga tävlingar

- Vinterbockjakten arrangerades i Bollnäs med inriktning på nybörjare och förare som inte får så många åktillfällen.
- Kartoffelrennen arrangerades på Billingeby i Skövde.
- På Motala Isstadion arrangerades en internationell tävling.
- Vikingarna i Örebro arrangerade internationell tävling på Vinterstadion.

Svensk Isracing

Förslag och diskussionsunderlag till ismötet 2008-04-05 i Bollnäs för issäsongen 09-10

Organisera ett svenskt isläger i norra Sverige (Kiruna LKAB) 2009.10.01 plus 14 dagar.

ISRACING ÄR EN STÅLSPORT!

Ekonomi: Sponsorer plus SVEMO.

SVEMO istränare.

Exempel sponsorer: LKAB, SSAB, OUTOKOMPU, TIBNOR, BRÖDERNA EDSTRAND och andra företag som har med stål att göra.

Resor: SJ och andra järnvägsentreprenörer.

Seminarium: Stefan Svensson förklarar.

30 till 40 aktiva måste bli fler

Enda svenska genuina motorsport.

Önskemål isbana: vatten, energi, maskiner för skötsel av banan, tillgång till varm reparationshall (svarv, pelarborrmaskin, svetsar mm.)

Krav på förare:

14 dagar eller mer på träningslägret.

2 st kompletta cyklar eller 1 cykel plus reservmotor och nya däck.

SM-finalen

Delas mellan isracingklubbarna organisatoriskt och ekonomiskt.



ÖMK RUNDBANA



PM : SM final i isracing 2009 – 2010 – 2011

ÖMK Rundbanas tankar bakom sin ansökan att arrangera SM final i isracing är dels att föra traditionen vidare genom att genomföra tävlingarna på Studenternas Idrottsplats ett arrangemang som Funbo MS så förtjänstfullt har skapat, men framför allt är målsättningen att fördela intäkterna ut till övriga isracingklubbar i landet. Med andra ord att fördela ut riktiga pengar till isracingklubbarna så att de kan bedriva och utveckla sporten.

Om vi får förtroendet att arrangera SM finalerna har vi för avsikt att fördela nettoresultatet från varje SM final enligt följande.

10 % till Svemo

40 % till medarrangerande klubbar som ingår i seriesystemet

50 % till ÖMK Rundbana, varav största delen skall utgöra grunden för byggande av en konstfrusen isracingbana.

Vid byggande av vår nya bana har vi utfört grundläggningen på sådant sätt att den väl fyller kraven för konstfrusen bana.

En konstfrusen bana skulle innebära att svenska och utländska förare kan börja att träna redan under oktober månad.

Vi räknar med Svemos och RFs moraliska och kontaktskapande stöd när vi skall ansöka om EU bidrag samt nationell ekonomisk hjälp

Med vänlig hälsning / ÖMK RUNDBANA