

Svensk Isracing

Protokoll Höstmöte Isracing

Datum: 2008-09-20

Plats: Gävle

Närvarande:

Namn

Christer Gustavsson
Hans Lexenberg
Kristen Gardell
Annika Halvarsson
Lukas Lundkvist
Sören Johansson
Hans Tjärnlund
Karina Flyktman
Johanna Kvarnström
Lars S Björndahl
Björn Karlsson
Inger Björndahl
Joakim Söderström
Lage Svensson
Per-Håkan Westman
Dag Hjalmarsson
P-O Serenius
Peter Jansson
Anders Persson
Sture Jansson
Mats Svensson
Maj Halvarsson
Åke Halvarsson
Jonas Norell
Håkan Åkerlund

Klubb

SVEMO
SVEMO
SVEMO
Iskommittén
Iskommittén
Iskommittén
Iskommittén
Funbo MS
Funbo MS
Funbo MS
Funbo MS
Funbo MS
Funbo MS
ÖMK Rundbana
ÖMK Rundbana
JMK Östersund
SMK Gävle
Motorsällskapet
SMK Gävle
SMK Gävle
Bollnäs MK
Bollnäs MK
Bollnäs MK
Bollnäs MK
Bollnäs MK

1. Mötets öppnande

Nyligen bortgångne ledaren och föraren Yngve Nilsson hedrades med en tyst minut.

Mötet förklarades öppnat.

2. Val av ordförande, sekreterare, justerare och rösträknare för mötet.

Till ordförande för mötet valdes Sören Johansson.

Till sekreterare för mötet valdes Annika Halvarsson.

Till justerare och rösträknare valdes Lars Björndahl.

3. Föregående protokoll

Protokollet från höstmötet 2008-04-05 i Bollnäs lästes upp och godkändes.

4. Träningsläger

Elitläger kommer att hållas i Strömsund i december. Datum ej klart.

VM/EM-kval kommer då att hållas på Strömvallens skridskobana i Strömsund.

Mat och logi kommer att tillhandahållas genom Strömsunds MC.

5. Tävlingar

NM

Tony Olsson kollar vid nordiska mötet om Finland vill arrangera NM och landskamp 2009 eftersom NM-finalen 2008 blev flyttad från Finland till Sverige.

Svensk Isracing

VM

8 platser sökta till VM 2009.

Preliminär VM-kalender:

VM-semifinaler: 11/1 Saalfelden, Österrike, 17 - 18/1 Östermalms IP, Stockholm, Sverige, 25/1 Sanok, Polen

VM-finaler: Krasnogorsk, Ryssland, Ufa, Ryssland, 7 - 8/3 Berlin, Tyskland, 14 - 15/3 Assen, Holland

Lag-VM: 31/1 - 1/2 Inzell, Tyskland

Peter Jansson berättade om förbättringar som gjorts på Östermalms IP i Stockholm, bl a nytt kylsystem och ny läktare längs ena rakan.

EM

4 platser sökta till EM 2009.

Plats 9-12 vid VM/EM-kvalet får köra EM. (Med reservation för antalet platser i VM/EM.)

EM-kalender: 16-17/1 EM-semifinal Flims, Schweiz, 22/3 Erfurt, Tyskland.

Datum ej klart för JEM-final

SM

SM-finalen 2009 kommer att arrangeras av Funbo MS på Studenternas IP i Uppsala lördag den 28 mars. Avtalet mellan SVEMO och Funbo MS gäller ett år. I avtalet ingår att Funbo MS ska erbjuda andra isracingklubbar möjlighet att hjälpa till med arrangemanget eller biljettförsäljningen mot ersättning. (Se bilaga 1)

Förarersättningarna kommer från och med SM 2009 att betalas ut enligt reglementet.

De förare som vid VM-kvalet i Strömsund kvalar in till VM-tävlingarna blir direktnominerade till SM-finalen. Ett SM-kval körs om de övriga SM-finalplatserna.

De förare som vid SM-finalen 2009 kommer på plats 1-3 kommer att vara klara för VM-semifinaler 2010.

LAGSERIEN

Preliminära deltagande lag: Funbo MS, SMK Gävle, Bollnäs MK, Njurunda MK, Strömsund, ÖMK Rundbana, Team Finland.

En preliminär laganmälan med förareredovisning mailas till annika.halvarsson@gmail.com den 2/11.

PAR-SM

Par-SM ska arrangeras. Deltagande lag: Funbo MS, SMK Gävle, Bollnäs MK, Njurunda MK, Strömsund, ÖMK Rundbana, Jämtlands MK. Vi väntar på besked angående SM- eller RM-status.

6. Skyddsvallar

SVEMO har bildat en säkerhetsgrupp inom rundbana som består av banbesiktningsmän, domare, förarrepresentant från speedwayen m fl. Sören Johansson representerar isracingen och det vore önskvärt att en isracingförare också deltar i gruppen. Joakim Söderström visar intresse för detta.

Föregående vintern visade att vi måste hitta nya alternativ till halmbalar då snön uteblir. Traditionella fyrkantiga halmbalar är svåra att få tag på då de flesta bönder nu gör de stora runda balarna.

Svensk Isracing

Kurt Westlund presenterade ett förslag med bildäck istället för halmbalar liknande det som används vid gokartbanor (se bilder i bilaga 2). Mycket olika åsikter nämndes angående däcken:

Lage Svensson: "Däcken verkar vara ett bra alternativ då de är lättsamma att arbeta med vid banpreparering, dessutom verkar de vara säkra att vurpa i."

Joakim Söderström: "Däcken verkar absolut inte säkra att vurpa i. Vid kyla blir de nog stenhårda."

Krister Gardell: "Kommer cyklarna att klättra upp på däcken och sedan vidare över säkerhetsstaket?"

Annika Halvarsson: "Om ett löst däck hamnar ute i banan kommer den förare som kommer efter och kör på det att vurpa."

Kurt Westlund: "Vi måste hitta ett alternativ och däcken verkar vara den vettigaste vägen."

Kurts förslag med bildäck skickas vidare till säkerhetsgruppen.

Peter Jansson berättade om de "skridskokuddar" de använt vid VM-semifinalen på Östermalms IP 2008. Mer info om dessa här: www.hgb.org

Lukas Lundkvist la fram förslaget att man kanske kan använda snökanon för att göra snövallar.

Det är viktigt att man har ett alternativ som man även enkelt kan använda vid träning då skyddsvallarna ska vara enligt banbesiktningen.

7. Övriga frågor

Uppsala Arena

Funbo MS berättade om Uppsala Kommuns planer på en inomhusarena för skridsko, bandy och ishockey vid Studenternas IP. Uppsala vill bli känt som "Mästarstaden" och visar intresse för VM-final i isracing inom en nära framtid i denna nybyggda arena. Lars Björndahl uppmanar SVEMO att reagera på detta.

Domarbrist

Inför säsongen 2009 finns endast två isracingdomare i Sverige och de bor i södra Sverige. Det blir alltså dyrt för norrlandsklubbarna.

Vid vårmötet uppmanades varje klubb ta fram förslag på nya domare. Jämtlands MK föreslår Johan Lundkvist och Ulf Engenström. En kvinna i Gävle har visat intresse för att bli domare.

SVEMO uppmanade klubbarna att fortsätta leta möjliga domare. Christer Gustavsson kommer att höra av sig till klubbarna om en månad.

En domarutbildning kan hållas i november/december. Är man intresserad av att bli domare ska man kontakta Hans Lexenberg, tfn 070-643 90 24.

Licenskostnad

Isracinglicensen är dyr/tävling jämfört med t ex enduro. Motocrossen har lagt fram ett förslag till SVEMO gällande ett nytt licenssystem. Förbundet arbetar nu med det nya förslaget. Säsongen 2009 kommer ej att påverkas av det nya förslaget.

Ljuddämpare 94dB

Det finns ett förslag hos FIM gällande ljuddämpare med 94 dB men inget är bestämt än. Om några nya regler kommer gäller det troligen tidigast speedwaysäsongen 2009.

Årsmärkta ljuddämpare

Ljuddämparna ska vara årsmärkta och gäller i max tre år.

Svensk Isracing

Nya FIM-regler under säsongen

Man har från många håll tagit upp med FIM att de ej kan införa nya bestämmelser för isracing mitt under pågående säsong. Förhoppningsvis kommer inte sådant att hända igen.

Kortslutare

Nya kortslutarna är lagda på is.

8. Nästa möte

Nästa möte hålls på Eriknäsbo Motorstadion, Bollnäs, den 4 april 2009 kl 10.30

Vid protokollet

Annika Halvarsson

Justerat

Lars Björndal

Svensk Isracing

Angående SM-finalen 2009

Funbo MS överenskommelse med SVEMO om SM-finalen den 28 mars 2009 innebär bland annat att Funbo MS erbjuder övriga isracingklubbar att mot betalning vara aktivt medverkande till arrangemanget. Detta innefattar arbete med publikvärdar, staketbygge, hämtning, utbärning/utplacering, insamling och återlämning av halmbalar, parkering, marknadsföring, biljettförsäljning, m m.

För publikvårds- och halmbalsarbete samt staketbygge och liknande, krävs en diskussion om ersättningsnivåerna, men Funbo MS är beredda att betala i nivå med klubbens nuvarande kostnader. Beträffande parkering, marknadsföring (programannonser, arenaskyltar, tävlings-sponsorer, etc) och biljettförsäljning, erbjuder Funbo MS en tredjedel av försäljningsintäkterna till den säljande klubben.

Om det skall vara möjligt för en klubb att delta i evenemangsarbetet, måste anmälan ha inkommit till Funbo MS allra senast fredagen den 2 januari 2009.

Vid intresse att hjälpa till, ta kontakt med ordförande Björn Karlsson, Bibacken 94, 740 11 Länna, 0174-22259 eller 073-9338821.

Svensk Isracing

Förslag med bildäck istället för halmbalar.

